

المثلثة عدد 01* السؤال الأول:

*** يمكن الاستعملة ببرسم بياني؟

(1) ساعة الوصول إلى محطة الانطلاق: من 6 و 35 دق + 15 دق = من 6 و 50 دق.

*** ساعة انطلاق الحافلة من مصانعات العداد 30 وأنكر مبشرة من من 6 و 50 دق.

من 6 من 6 و 30 دق ... **7** ... من 7 و 30 دق من 8

(2) المدة المستغرقة بين انطلاق الحافلة من المحطة والوصول إلى مقر العمل

من 7 و 45 دق - من 7 = 45 دق

(3) مدة سير العامل بين محطة الوصول ومقر العمل

45 دق - 36 دق = 9 دق

السؤال الثاني:

(1) ساعة وصول العامل إلى محطة الانطلاق يوم تأخره من 6 و 50 دق + 15 دق = من 7 و 5 دق

* لن يلتحق بمحطة الساعة 7 يستقر الحافلة القديمة

(2) ساعة انطلاق الحافلة من المحطة يوم تأخره من 7 + 30 دق = من 7 و 30 دق.

(3) ساعة وصول العامل هي مقر العمل يوم تأخره من 7 و 30 دق + 9 دق = من 8 و 15 دق

المثلثة عدد 02* السؤال الأول:

(1) البرسم البياني:

$$\left\{ \begin{array}{l} \text{العدد الكسري الممثل للعدد الجملى للعب من الصنفين هو } \frac{3}{5} \\ \text{عدد لعب الصنف 1 : } \frac{3}{5} \\ \text{عدد لعب الصنف 2 : } \frac{2}{5} \end{array} \right.$$

(2) العدد الكسري الممثل للفارق بين الصنفين:

$$\frac{3}{5} - \frac{2}{5} = \frac{1}{5} \text{ ويتمثل 1920 لجة (جزءين)}$$

(3) عدد اللعب من الصنف الأول:

$$(1920 : 2) \times 3 = 2880 \text{ لجة}$$

(4) عدد اللعب من الصنف الثاني: $(1920 : 2) \times 5 = 4800 \text{ لجة}$

السؤال الثاني:

(1) عدد اللعب - 4 مصانع مترافق للاعداد 11 و 19 و 23 و محسوب من 9600 و 9700

$$(2) مم الأصغر المختلف للعمر ل (11 و 19 و 23) = 11 \times 19 \times 23 = 4807$$

(3) عدد التضاعفات:

$$2 = 1 + 1 = 4807 : 9600$$

(4) العدد الجملى للعب: $(2 \times 4807) + 4 = 9618 \text{ لجة}$

(5) عدد اللعب من الصنف الثالث: $9618 - 9600 = 18 \text{ لجة}$

* المسألة الأولى:

$$1) \text{ أحوال: } 6 \text{ م}^2 = 600 \text{ م}^2$$

(2) قيس الخطع [أهـ] (قاعدة المثلث (أـهـ))

$$() 24 : (2 \times 600) = 24 : 1200 = 24 : 120 = 2$$

(3) قيس مساحة الطريق:

$$() 240 : (5 : 600) = 240 : 300 = 240 : 30 = 8$$

(4) قيس الخطع [أـهـ] ... (قاعدة متوازي الأضلاع أو ضلع المثلث 1)

$$6 : 240 = 6 : 120 = 1 : 20$$

MOURAJAA.COM

(5) قيس الخطع [أـهـ] باعتباره قيس قاعدة المثلث (أـهـ) أو قيس ارتفاعه

$$() 30 : (2 \times 600) = 30 : 1200 = 30 : 120 = 1$$

(6) قيس محيط القطعة المثلثة الأولى:

$$120 = 30 + 40 + 50$$

(7) قيس طول سياج القطعة الأولى

$$120 - 6 = 114 \text{ م}$$

المراجـل الثاني:

1) المبلغ الذي تعيده الشقيقان بدفعه لتهيئة الطريق:

$$14,875 = 240 \times 3570 \text{ د} \quad (\text{ثلث الكلفة الجملية لتسبيح القطعين})$$

(2) كلفة تسبيح القطعين:

$$10710 = 1 : 3 \times 3570 \text{ د}$$

(3) قيس محيط القطعة الثانية: $() 130 = 2 \times (25 + 40) \text{ م}$

(4) قيس طول سياج القطعة الثانية: $130 - 6 = 124 \text{ م}$

(5) قيس طول سياج القطعين: $124 + 114 = 238 \text{ م}$

(3) كلفة المتر الواحد من السياج: $10710 : 238 = 45 \text{ د}$

المراجـل الثالث:

1) أحوال: $30 \text{ م} * 3000 = 90000 \text{ سم} / 40 \text{ م} * 5000 = 200000 \text{ سم} = 200 \text{ م}^2$

(2) قيس طول الخطع [أـهـ] على التصميم: $3000 : 1000 = 3 \text{ سم}$

(3) قيس طول الخطع [أـهـ] على التصميم: $4000 : 1000 = 4 \text{ سم}$

(4) قيس طول الخطع [أـهـ] على التصميم: $5000 : 1000 = 5 \text{ سم}$

**** بناء مثلث قائم في "أـ"